Теплообменник Vaillant 0010026203 для котлов eloBLOCK

27 145 Р

Проверить совместимость и заказать

В наличии на складе: Дорожный переулок, 3 Б

Артикул:	**0010026203**
Бренд:	**Vaillant**
Модель:	**Подходит для: Настенные электрические котлы Vaillant eloBLOCK VE 6 /14, VE 9 /14, VE 12 /14, VE 14 /14 (модели электрических котлов мощностью от 6 до 14 кВт 14-го поколения)**
Тип оборудования:	**Запасные части для электрических котлов**
Страна производитель:	**Германия**

Теплообменник Vaillant 0010026203 — это оригинальный сертифицированный элемент гидравлической системы настенного электрического котла. Данный узел представляет собой высокопрочную стальную цилиндрическую колбу (бак) с двумя технологическими фланцевыми отверстиями, предназначенную для жесткой посадки нагревательных блоков (ТЭНов). Он выступает центральной частью гидрогруппы аппарата, внутри которой происходит непосредственная передача тепловой энергии от электрических спиралей протекающей рабочей жидкости (воде или антифризу).

В процессе постоянной эксплуатации узел подвергается высоким термическим, электрохимическим и гидравлическим нагрузкам под давлением. Установка оригинального бака-теплообменника со специальным внутренним защитным напылением гарантирует полное восстановление заводских параметров работы оборудования, обеспечивает общую безопасность использования и исключает риск протечек или повреждения смежных дорогостоящих компонентов автоматики котла.

Возможные неисправности и симптомы

- **Капли и потеки воды под котлом:** Разгерметизация сварных швов стального бака, появление сквозных свищей или микротрещин на корпусе колбы.
- **Аварийная ошибка F.20 (перегрев):** Срабатывание защитного термостата из-за критического сужения внутреннего объема колбы, вызванного массивными слоями накипи на внутренних стенках.
- **Постоянное падение давления в системе:** Медленная скрытая утечка теплоносителя через деформированные посадочные фланцы или изношенные уплотнения ТЭНов.
- **Посторонний треск и шум при нагреве:** Формирование плотной корки известкового налета на дне бака, вызывающей локальное закипание воды вокруг нагревателей.
- **Разрушение резьбовых или фланцевых соединений:** Сильная электрохимическая коррозия в местах

сопряжения меди ТЭНов и стали бака из-за блуждающих токов.

Полезно знать при замене

- **Взаимосвязь с другими узлами:** Колба жестко связана с блоками ТЭНов, аварийным термостатом перегрева и датчиком температуры. При замене корпуса теплообменника критически важно оценить состояние самих нагревательных элементов на предмет разрушения оболочки.
- **Профилактика и защита:** Чтобы бак не проржавел до свищей, обеспечьте безупречное заземление корпуса котла и используйте только подготовленный мягкий теплоноситель (соли жесткости разрушают металл изнутри).
- **Особенности монтажа:** Замена бака требует полного слива воды, демонтажа электрических жгутов питания ТЭНов и снятия теплоизоляционного кожуха; фиксация подводящих патрубков выполняется строго через новые резиновые прокладки.

Рекомендации мастера

- **Строго под младшие модели от 6 до 14 кВт:** Будьте предельно внимательны при сверке артикулов. Корпус теплообменника Vaillant 0010026203 имеет посадочные места и глубину бака, рассчитанные строго под суммарные габариты **двух нагревательных элементов (ТЭНов)**. В старших моделях eloBLOCK (мощностью 18, 21, 24, 28 кВт) применяется совершенно другой бак (на 3 ТЭНа, артикул 0010026206), который значительно длиннее и имеет иное расположение крепежных фланцев.
- **Качественное заземление — залог долгой жизни бака:** Металлическая колба электрокотла является главным заземляющим контуром для ТЭНов. Если в вашем доме отсутствует полноценное заземление (или оно выполнено с нарушениями), между медными или нержавеющими оболочками ТЭНов и стальным баком теплообменника возникают разрушительные блуждающие токи (гальваническая пара). Из-за этого электрохимическая коррозия способна прожечь новый оригинальный стальной бак до сквозного свища всего за пару отопительных сезонов.
- **Правило сборки фланцевой группы:** При перестановке ТЭНов в новый бак ни в коем случае не используйте старые уплотнительные кольца фланцев, даже если они выглядят целыми. Под действием постоянной температуры и сильного прижима гаек резина деформируется навсегда. Попытка сэкономить на прокладках приведет к тому, что вода из бака начнет сочиться прямо на контактную группу ТЭНов и силовые реле, что вызовет моментальное короткое замыкание и выгорание платы автоматики.

Возник вопрос по характеристикам, монтажу или доставке? Бесплатная

консультация: +7 843 212-11-12