

Ремонт котлов

+7 927 249-13-93

круглосуточно

+7 843 212-11-12
Каталог товаров Запчасти Услуги
ПН-ПТ 9:00-18:00, СБ 10:00-13:00 - офис

Как

Наши работы

Контакты



Товаров: 0
Сумма: 0 руб.

г. Казань, ул. Дорожный
Каталог товаров / Запчасти / Для электрических котлов / Зажим Vaillant eloBLOCK

переулок д. 3 Б

Зажим фиксирующий Vaillant 0010026185 для котлов eloBLOCK

386 Р

Проверить совместимость и заказать

В наличии на складе: Дорожный переулок, 3 Б

Артикул: 0010026185

Бренд: Vaillant

Модель: Подходит для: Настенные
электрические котлы Vaillant eloBLOCK
VE (все поколения v.13 и v.14)

Тип оборудования: Запасные части для электрических
котлов

Страна производитель: Германия

Зажим фиксирующий Vaillant 0010026185 — это оригинальный сертифицированный крепежный элемент гидравлической системы настенного электрического котла. Данный узел представляет собой специализированную пружинную скобу (клипсу) индивидуальной геометрии, изготовленную из высокопрочной нержавеющей стали. Она отвечает за надежное удержание и жесткую фиксацию соединительных трубок, датчиков давления, датчиков температуры NTC или кранов заполнения системы внутри композитных пластиковых или металлических корпусов гидроузлов. Зажим жестко запирает соединение в пазах раструба, не позволяя рабочему давлению отопительного контура выдавить элемент наружу.

В процессе эксплуатации и проведения регулярных обслуживаний деталь подвергается механическим нагрузкам при съеме, а также постоянному воздействию остаточной влажности. Установка оригинальной заводской клипсы гарантирует полное восстановление надежности быстросъемных соединений котла, исключает риск внезапного срыва патрубков под давлением и защищает котельную от затопления, а внутреннюю электронику аппарата — от критического короткого замыкания.

Возможные неисправности и симптомы

- **Внезапный срыв патрубка или датчика из гнезда:** Моментальный выброс всего объема теплоносителя из котла из-за деформации, разгибания или усталостного излома ушек зажима.
- **Капли теплоносителя под котлом:** Соединительный узел имеет люфт, и патрубок со временем начинает сочиться, так как погнутый зажим больше не прижимает его с необходимой силой к уплотнению.
- **Физический излом или утеря детали:** Металлическая скоба ломается пополам из-за коррозии или безвозвратно теряется мастером во внутреннем пространстве котла в процессе ремонта.
- **Сильная ржавчина и окисление на клипсе:** Появление глубоких следов коррозии на металле из-за постоянного попадания капель воды от старых изношенных прокладок, расположенных выше.
- **Разгибание распорных лепестков зажима:** Деталь теряет свою первоначальную пружинную геометрию после многократного грубого демонтажа пассатижами во время прошлых ремонтов.

Полезно знать при замене

- **Взаимосвязь с другими узлами:** Фиксатор удерживает стык, герметичность которого напрямую зависит от резинового уплотнительного кольца (O-Ring) на патрубке. При замене зажима всегда визуальное оценивайте состояние и эластичность этой резины.
- **Профилактика и защита:** При проведении технического обслуживания никогда не разгибайте фиксирующие ушки скобы силой сверх меры. Используйте специальный зацеп или аккуратно поддевайте клипсу плоской отверткой, чтобы сохранить её пружинные свойства.
- **Особенности монтажа:** Установка производится путем ручного задвигания скобы в технологические пазы раструба до упора. Любые работы выполняются строго на выключенном, остывшем котле и после полного сброса водяного давления из системы.

Рекомендации мастера

- **Разница между артикулами зажимов Vaillant:** Пожалуйста, будьте предельно внимательны при подборе крепежа. В гидрогруппе электрических котлов Vaillant eloBLOCK используется несколько типов металлических клипс, которые внешне очень похожи, но имеют разную ширину паза и диаметр обхвата (например, артикулы 0010026176, 0010026182 и 0010026185). Зажим **0010026185** имеет свои строгие геометрические параметры, рассчитанные под конкретную группу патрубков и датчиков. Попытка установить скобу другого артикула приведет к тому, что она либо не зайдет в пластиковые пазы, либо встанет с люфтом, что вызовет срыв соединения при первом же скачке давления.
- **Категорический запрет на самодельные хомуты:** При потере этой маленькой детали у неопытных пользователей возникает соблазн временно замотать стык медной проволокой, зажать автомобильным винтовым хомутом или пластиковой стяжкой. Делать это **категорически запрещено**. Давление в котле при нагреве ТЭНов поднимается до 2,5 бар, а температура — до 85°C. Самодельный или пластиковый крепеж под воздействием тепла растянется, трубку сорвет давлением, и кипяток мгновенно зальет плату управления, полностью уничтожив электронику электродвигателя.
- **Секрет демонтажа прикипевшей клипсы:** Часто эти зажимы намертво "прикипают" к пластиковым раструбам из-за казанской жесткой воды и обильных отложений солей жесткости. Если скоба не поддается, не нужно рвать её пассатижами с силой — вы согнете ушки или отломаете край хрупкого пластикового гидроузла (улитки насоса или датчика). Обильно обработайте стык средством от накипи или проникающей смазкой (WD-40), подождите 5–10 минут, слегка подтолкните трубку вглубь раструба, чтобы ослабить натяжение, и клипса выйдет из пазов легко и без повреждений.

Возник вопрос по характеристикам, монтажу или доставке?

Бесплатная

консультация: +7 843 212-11-12

8 843 212 11 12
8 927 039 06 93
8 927 249 13 93

О компании
Котельное оборудование
Оборудование АСВ
Комплектующие
Ремонт
Монтаж
Сервис
Статьи
Запчасти

Доставка
Гарантии
Услуги
Задать вопрос