

Ремонт котлов

+7 927 249-13-93

круглосуточно

+7 843 212-11-12

Каталог товаров

Запчасти

Услуги

ПН-ПТ 9:00-18:00, СБ 10:00-13:00 - офис

Как

Наши работы

Контакты



Товаров: 0

Сумма: 0 руб.



г. Казань, ул. Дорожный

Каталог товаров / Запчасти / Для электрических котлов / Мотор трехходового клапана ECO Classic / ECO Nova

переулок д. 3 Б

Мотор трехходового клапана Baxi YYY56945811P для котлов ECO Classic , ECO Nova

5 200 Р

В корзину

Купить в 1 клик

Артикул: YYY56945811P

Бренд: BAXI

Модель: Подходит для: Baxi ECO Classic 10F, 14F, 18F, 24F, Baxi ECO Nova 10F, 18F, 24F

Тип оборудования: Запасные части для настенных газовых котлов

Страна производитель: Италия

Мотор трехходового клапана Baxi YYY56945811P — это оригинальный сертифицированный элемент автоматики настенного газового котла. Данный узел (электрический сервопривод) отвечает за механическое перемещение штока картриджа трехходового клапана. По сигналу с главной платы управления мотор мгновенно перенаправляет поток горячего теплоносителя: либо в радиаторы отопительной системы, либо во вторичный пластинчатый теплообменник для быстрого нагрева проточной воды ГВС.

В процессе постоянной эксплуатации деталь подвергается регулярным циклическим нагрузкам при каждом открытии крана горячей воды. Установка оригинального узла гарантирует полное восстановление заводских параметров работы оборудования, обеспечивает общую автоматизацию и безопасность использования, а также исключает риск повреждения смежных дорогостоящих компонентов гидрогруппы котла.

Возможные неисправности и симптомы

- **Радиаторы греются при включении ГВС:** При открытии крана горячей воды тепло уходит в систему отопления, а из крана идет едва теплая вода (шток заклинило в промежуточном положении).
- **Котел не переключается на отопление:** Горячая вода работает исправно, но после закрытия крана ГВС батареи остаются холодными, так как мотор не возвращает клапан в исходный режим.
- **Посторонний треск или щелчки в гидроузле:** Износ или перескок зубьев пластиковых шестеренок внутреннего редуктора привода при попытке сдвинуть забитый грязью картридж.
- **Аварийная остановка по перегреву:** Котёл моментально закипает и уходит в ошибку сразу после открытия крана ГВС из-за того, что привод не перевел заслонку, и проток через теплообменник заблокирован.
- **Визуальные следы намокания:** Попадание влаги на электрические контакты мотора из-за износа внутренних сальников механического картриджа трехходового клапана.

Полезно знать при замене

- **Взаимосвязь с другими узлами:** Электрический привод работает в неразрывной связке с механическим картриджем клапана. Выход из строя мотора почти всегда вызван тем, что старый картридж забился накипью, стал туго ходить и перегрузил редуктор привода.
- **Профилактика и защита:** При замене сгоревшего электромотора обязательно извлеките, тщательно промойте от шлама или полностью замените внутренний пластиковый картридж клапана, иначе новый привод быстро выйдет из

строя.

- **Особенности монтажа:** Замена самого электрического мотора производится без слива воды из котла — деталь крепится на пластиковом или латунном корпусе гидрогруппы с помощью одной быстросъемной металлической скобы-фиксатора.

Рекомендации мастера

- **Полная кросс-совместимость артикулов:** Пожалуйста, не пугайтесь сложной заводской маркировки. Номера деталей YYY56945811P, YYY005694581, 5694580 и 200025379 абсолютно идентичны по посадочным местам, внутреннему шагу редуктора и конфигурации разъема питания. Концерн Vaخі использует их как взаимозаменяемые кросс-коды для комплектации гидравлики Elbi в котлах серий ECO Classic и ECO Nova.
- **Простая диагностика своими руками:** Если вы сомневаетесь, что вышло из строя — плата котла или сам сервопривод, проведите простой тест. Выключите котел, снимите мотор со скобы-фиксатора, оставив провод подключенным. Попросите кого-нибудь открыть кран горячей воды и посмотрите на нижнюю часть привода: если пластиковый шток внутри мотора выдвинулся или задвинулся, значит, автоматика и плата исправны. Проблема кроется внутри самого гидроузла (заклинил механический картридж в латунной улитке).
- **Главный враг электромотора — микропротечки:** Подавляющее большинство этих приводов сгорает из-за воды. Когда резиновые сальники картриджа трехходового клапана изнашиваются от казанской жесткой воды, теплоноситель под давлением начинает медленно сочиться вверх по штоку и затекает прямо внутрь пластикового корпуса мотора на его контакты. Если при демонтаже старого привода вы обнаружили внутри его посадочного гнезда сырость или белый налет солей — менять мотор без ревизии (или замены) картриджа категорически нельзя, новый сгорит за несколько дней.

Возник вопрос по характеристикам, монтажу или доставке?

Бесплатная

консультация: +7 843 212-11-12

8 843 212 11 12
8 927 039 06 93
8 927 249 13 93

О компании
Котельное оборудование
Оборудование ACV
Комплектующие
Ремонт
Монтаж
Сервис
Статьи
Запчасти

Доставка
Гарантии
Услуги
Задать вопрос