Анод магниевый Baxi 5210740 для котлов SLIM / GALAXY

3 500 Р Проверить совместимость и заказать

В наличии на складе: Дорожный переулок, 3 Б

Артикул:	**5210740**
Бренд:	**BAXI**
Модель:	**Подходит для: Baxi SLIM (включая популярную модель Slim 2.300 Fi и другие модификации со встроенным баком), Baxi GALAXY**
Тип оборудования:	**Запчасти для напольных газовых котлов**
Страна производитель:	**Италия**

Магниевый анод Baxi 5210740 — это оригинальный сертифицированный элемент системы антикоррозийной защиты водонагревательного оборудования. Данный узел представляет собой специальный литой стержень из магниевого сплава, который за счет более низкого электрического потенциала притягивает к себе соли жесткости и растворенный в воде кислород. Он принимает на себя основное химическое и разрушающее воздействие агрессивной водной среды, «жертвуя» своей структурой ради сохранения целостности стенок встроенного бойлера ГВС.

В процессе постоянной эксплуатации деталь подвергается естественным нагрузкам и постепенно растворяется. Установка оригинального узла гарантирует полное восстановление заводских параметров работы оборудования, обеспечивает безопасность использования и исключает риск повреждения смежных дорогостоящих компонентов котла — в первую очередь, протечки бака из нержавеющей стали.

Возможные неисправности и симптомы

- **Появление ржавого оттенка горячей воды:** Однозначный сигнал того, что защитный стержень полностью разрушился, и коррозионные процессы перекинулись на внутренние сварные швы бака.
- **Появление мутности и запаха сероводорода:** Активное размножение бактерий на дне бойлера из-за скопления отложений солей жесткости, которые больше не связываются анодом.
- **Хлопья белого налета в струе воды:** Нарушение химического баланса, приводящее к отслоению крупных кусков известкового налета со стенок змеевика.
- **Шипение или потрескивание при нагреве ГВС:** Образование толстого слоя накипи на внутреннем теплообменнике бойлера, что ухудшает теплопроводность и вызывает локальное закипание воды.
- **Рельефная и истонченная структура стержня:** При плановом осмотре визуально обнаруживается, что магниевый слой разъеден более чем на 70%, а стальной сердечник полностью оголен.

Полезно знать при замене

- **Взаимосвязь с другими узлами:** При замене защитного стержня обязательно удаляйте накопившийся магниевый

шлам со дна емкости и проверяйте состояние датчика температуры ГВС на предмет накипи.

- **Профилактика и защита:** Завод-производитель рекомендует инспектировать состояние магниевого элемента каждые 12 месяцев; его своевременное обновление обходится в десятки раз дешевле, чем покупка нового водонагревательного модуля.
- **Особенности монтажа:** Конструкция снабжена резьбовой шпилькой типа М8. Перед установкой необходимо перекрыть запорную арматуру холодного водоснабжения, полностью слить воду из бака и сбросить давление в котле.

Рекомендации мастера

- **Точные геометрические параметры:** Заводской размер этого анода — **21х400 мм** (диаметр 21 мм, длина рабочей части 400 мм), резьба **М8**. Не путайте его со схожими анодами на латунной пробке G 3/4 (например, артикул 3609530). Эта модель крепится на резьбовую шпильку и разработана строго под геометрию фланцев встроенных бойлеров котлов серий Baxi Slim и Galaxy.
- **Контроль электрического контакта:** При закручивании нового анода на фланец бойлера убедитесь, что шпилька закручена до конца и металл имеет плотный контакт с телом фланца. Если между шпилькой и креплением останется ржавчина, накипь или прокладка, электрическая цепь разомкнется, и анод попросту перестанет выполнять свою защитную функцию, оставшись целым, пока бак будет корродировать.
- **Игнорирование ТО — приговор для котла:** В котлах серии Slim встроенный бойлер выполнен из качественной нержавеющей стали. Однако при сварке бака на заводе легирующие элементы в районе швов частично выгорают, делая эти зоны уязвимыми для блуждающих токов и жесткой казанской воды. Без рабочего магниевого анода швы корродируют и начинают течь уже через 2–4 года. Заварить потекший внутренний бойлер прямо внутри котла технически невозможно — придется покупать и менять весь гидромодуль, что сопоставимо с половиной стоимости нового котла.

Возник вопрос по характеристикам, монтажу или доставке? Бесплатная

консультация: +7 843 212-11-12